Generator electric 7500W 4 timpi 230/400V cu el. start și AVR (generator)



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

SCOPUL DISPOZITIVULUI

Un generator de energie este un dispozitiv care produce electricitate în procesul de conversie a energiei mecanice și a energiei electrice.
energia produsă de un motor cu combustie internă la energia electrică produsă de generatoare conectate la motor. Acesta poate fi utilizat ca sursă de energie electrică de urgență în cazul unei pene de curent din rețea și ca sursă primară de energie electrică într-o clădire, pe un șantier, într-o casă sau într-un atelier. În cooperare cu sistemul de pornire automată, protejează perfect obiectele de căderile de tensiune necontrolate.

REGULI PENTRU SIGURANȚA UTILIZATORULUI

1. Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare.

2. Nu utilizați generatorul într-o încăpere închisă fără ventilație, motorul generatorului produce monoxid de carbon și alte gaze nocive care sunt dăunătoare pentru sănătatea oamenilor și a animalelor.

3. Nu permiteți niciodată copiilor sau animalelor să se apropie de grupul electrogene atunci când îl utilizați. Rețineți că, chiar și după ce grupul electrogenerator a fost oprit, motorul va rămâne la o temperatură ridicată
temperatură timp de aproximativ o oră.

4. Nu este permisă adăugarea de benzină la generator în timpul funcționării.

5. În cazul în care generatorul va funcționa într-o încăpere închisă, trebuie luate măsuri speciale de precauție.

6. Verificați dacă grupul electrogenerator este bine răcit și dacă evacuează gazele de eșapament de la o distanță suficientă de locul de muncă al operatorului.

7. Nu se utilizează în locuri umede.

8. În cazul în care unitatea urmează să fie utilizată în locuri precum ploaia sau zăpada care cade, aceasta trebuie să fie bine protejată de condițiile externe.

9. Păstrați substanțele inflamabile la distanță mare de unitatea de comandă.

10. Echipamentul electric, cablurile și fișele, orice conexiuni nu trebuie să prezinte semne de deteriorare.

11. Grupul electrogenerator trebuie așezat pe o suprafață stabilă și plană pentru a asigura un flux optim de ulei și combustibil în motor.

12. Unitatea poate fi conectată la sistemul electric al casei numai cu ajutorul unui electrician calificat și autorizat să o instaleze.

13. La realimentare:

• opriți motorul.

• Fumatul este interzis

• nu vărsați combustibil

• utilizați căști de protecție

• unele părți ale dispozitivului pot fi fierbinți

14. Este important să cunoașteți funcțiile și comenzile grupului electrogen și să nu permiteți utilizarea generatorului de către persoane neautorizate și neinstruite.

15. În caz de pericol, nu folosiți apă pentru a stinge focul, ci numai extinctoare cu pulbere sau mijloace similare pentru a stinge focul.

NOTE TEHNICE

• Generatoarele de energie monofazate și trifazate pot fi încărcate dinamic cu putere nu depășește 60% din puterea nominală și apoi pot fi încărcate cu receptoare până la 80% din puterea lor nominală. Cel mai bine este să încărcați receptoarele succesiv, unul după altul, cu un interval de timp mic. Receptorul cu cel mai mare consum de energie ar trebui să fie alimentat primul, apoi următorul.

• În grupurile electrogene trifazate de putere mică, asimetria de sarcină poate apărea în faze individuale atunci când sarcinile monofazate și trifazate sunt alimentate în același timp. Este permisă o asimetrie de până la 30%. Peste acest indicator, faza mai puțin încărcată va avea tensiuni mai mari care pot deteriora scula sau generatorul. Prin urmare, încercați să nu folosiți acest tip de sursă de alimentare.

CUM SE ALEGE O UNITATE ÎN FUNCȚIE DE PERFORMANȚA NECESARĂ

1. Determinați tipul de receptor: rezistiv, inductiv.

2. Determinați tipul de sursă de alimentare a receptorului monofazat/trifazat.

3. Determinați puterea în kW a fiecărui receptor în funcție de plăcuța de identificare sau de manualul de utilizare.

4. Selectați un grup generator cu o rezervă de putere minimă de 30%.

5. Distingem următoarele receptoare:

• Rezistive monofazate, cum ar fi lampa cu incandescență, încălzitorul, fierul de călcat, ceainicul electric etc., unde practic nu există curenți de pornire, dar puterea lor totală nu trebuie să depășească 80%.
puterea nominală a grupului generator.

• Dispozitive inductive monofazate, de exemplu, toate dispozitivele cu motoare electrice. În acest caz, atunci când acestea sunt pornite, există un curent de comutare, a cărui valoare poate fi indicată pe
plăcuța de identificare sau instrucțiunile de utilizare. În absența unor astfel de informații, se presupune de obicei că aceasta este de trei ori mai mare decât puterea nominală a echipamentului furnizat. Aceeași putere nominală este utilizată la alimentarea echipamentelor sensibile la curent, cum ar fi sursele de alimentare de tip UPS. În acest caz, trebuie selectat un grup generator cu generatoare cu invertor sau generatoare cu reglare electronică a tensiunii (AVR).

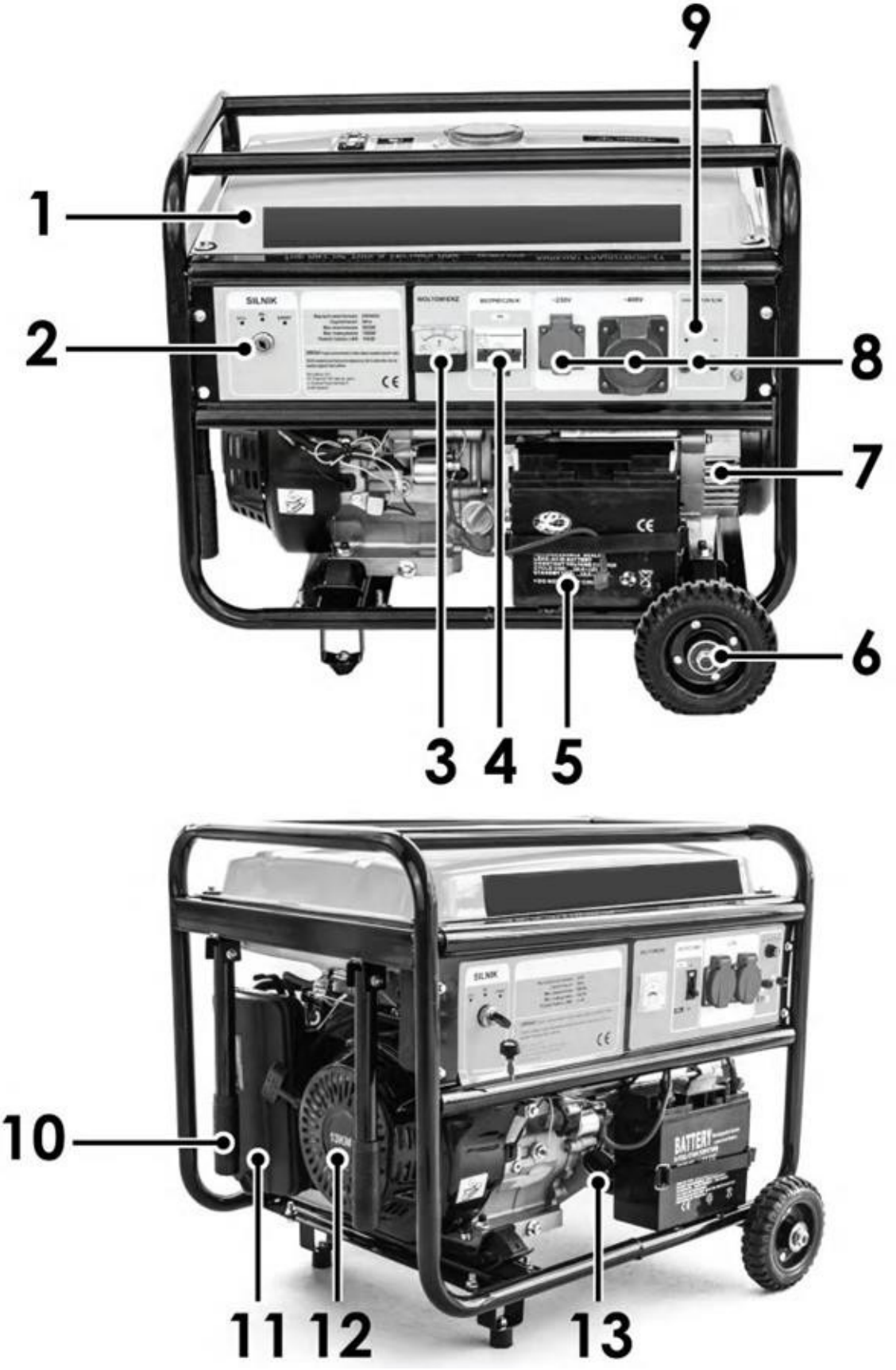
• Rezistiv trifazat, cum ar fi încălzitorul, soba electrică etc., unde practic
nu există curenți de pornire, dar puterea totală a acestora nu trebuie să depășească 80% din puterea nominală a generatorului

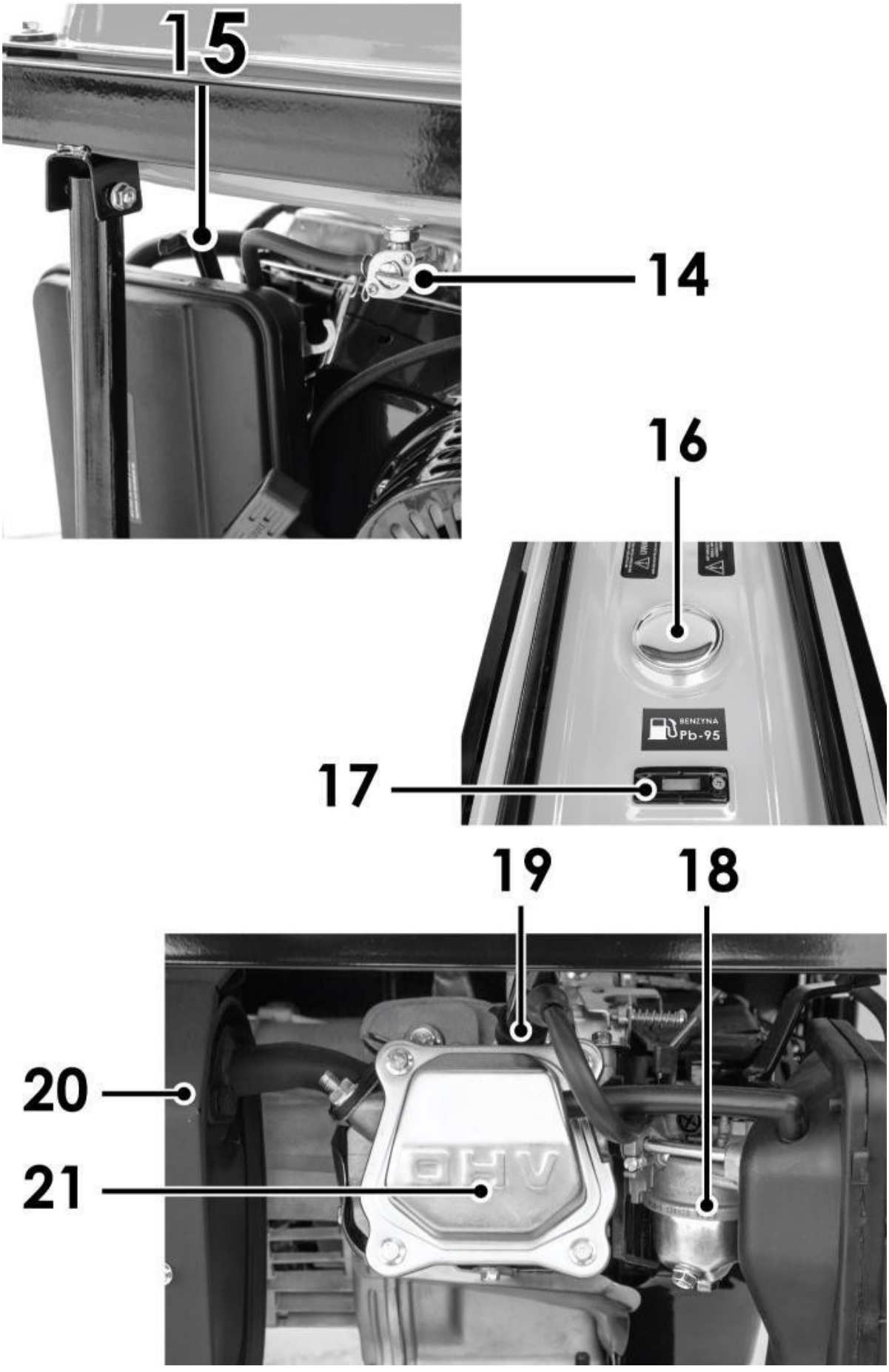
• Inducție trifazată, de exemplu, toate dispozitivele cu motoare electrice cu scurtcircuit. În acest caz, la pornirea acestora există un curent de pornire considerabil, a cărui valoare poate fi indicată pe plăcuța de identificare sau în instrucțiunile de utilizare. În funcție de tipul de conexiune, pornirea poate fi ușoară sau dificilă. Declanșarea are loc în cazul unei conexiuni triunghiulare
a motorului electric și este, de obicei, de 2 până la 3 ori mai mare decât puterea nominală a echipamentului care este alimentat. Pornirea ușoară are loc, de asemenea, atunci când motorul electric este pornit cu ajutorul unui demaror moale sau al altor ajutoare de pornire. Pornirea puternică are loc atunci când
conexiune directă la motorul electric. Apoi, curentul de pornire poate fi de până la 6 ori mai mare decât puterea nominală a dispozitivului. Cel mai adesea această problemă apare la alimentarea pompelor de apă, a compresoarelor de refrigerare etc.

DATE TEHNICE

Model de sinteză		**KD147**	
Model de motor	KM170F	KM190F	
Tipul de motor	Benzină, în 4 timpi, OHV		
Tipul de combustibil	Benzină fără plumb - 95 octanii		
Volumul de combustibil rezervoare	15L	25L	
Sarcina maximă la sarcină continuă operare 60%	10h		
Performanță maximă motor	7HP (3600 rpm)	15HP (3600 rpm)	
Volumul accidentului vascular cerebral motor	212cm^3	407cm^3	
Capacitatea de ulei rezervoare	~0,6L	~1,1L	
Start	Manual (model S și K) / electric (model EL)		
Tensiunea de ieșire	AC ~230V + DC 12V		AC ~230V/400 V + DC 12V
Performanță maximă	3kW	6.5kW	7,5kW (400V) 2, 5kW (230V)
Puterea de ieșire	2.8kW	6kW	6,5kW (400V) 2,15kW (230V)
Stabilizator AVR	Da		
Nivelul sonor puterea Leului	95dB	100dB	100dB
Greutate netă	36,5kg 40,5kg 43,5 kg	75 kg 80 kg	85 kg

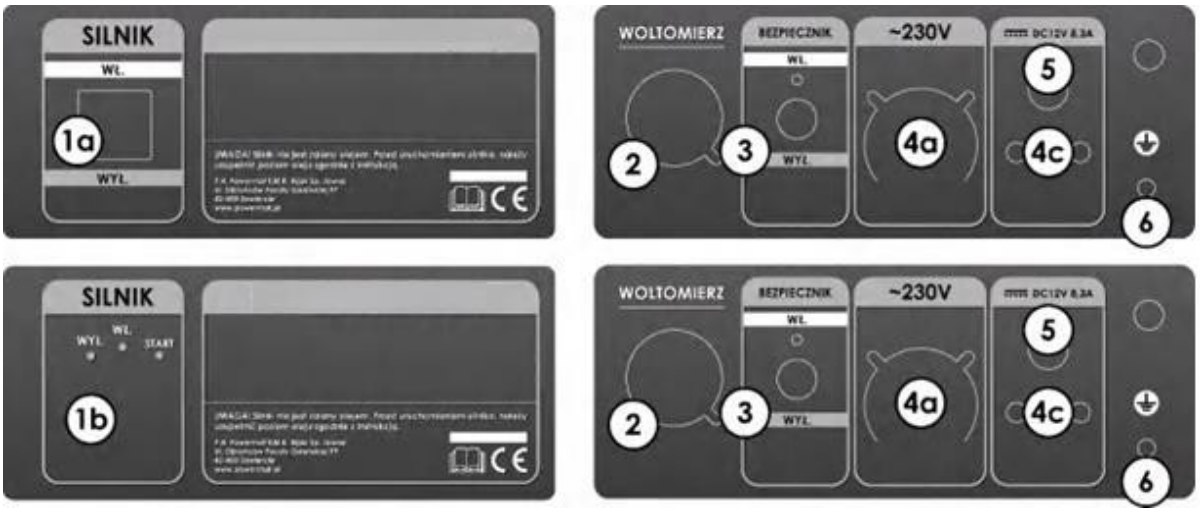
DESCRIEREA DISPOZITIVULUI




15
14
16
BENZYNA
Pb-95
17
19
18
20
21
OHV

1. Rezervorul de combustibil	**2.** Întrerupătorul motorului în funcție de model (cheie sau întrerupător)	**3.** Voltmetru
4. Siguranță de circuit	**5.** Baterie reîncărcabilă (k disponibil pentru anumite modele)	**6.** Roată (disponibilă pentru anumite modele)
7. Generator	**8.** Prize electrice AC 230 / 400V - DC12V (configurația depinde de model)	**9.** Siguranță de curent continuu Circuit
10. Mâner de transport (disponibil pentru modelele cu roți)	**11.** Filtru de aer	**12.** Demaror manual
13. Umplerea cu ulei	**14.** Supapa de combustibil	**15.** Întrerupător de starter
16. Capacul rezervorului de combustibil	**17.** Indicatorul de combustibil	**18.** Carburator
19. Bujie de aprindere	**20.** Amortizor de zgomot	**21.** Capacul supapei

DESCRIEREA PANOURILOR DE CONTROL



1a. Întrerupător motor	**1b.** Întrerupătorul motorului / aprindere cu demaror electric	**2.** Voltmetru AC
3. Siguranța circuitului AC	**4a.** Priză de rețea de 230V AC	**4b.** Priză AC 400V
4c. Priză de 12 V DC	**5.** Siguranță DC Circuit	**6.** Generator de legare la pământ

PREGĂTIREA PENTRU PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

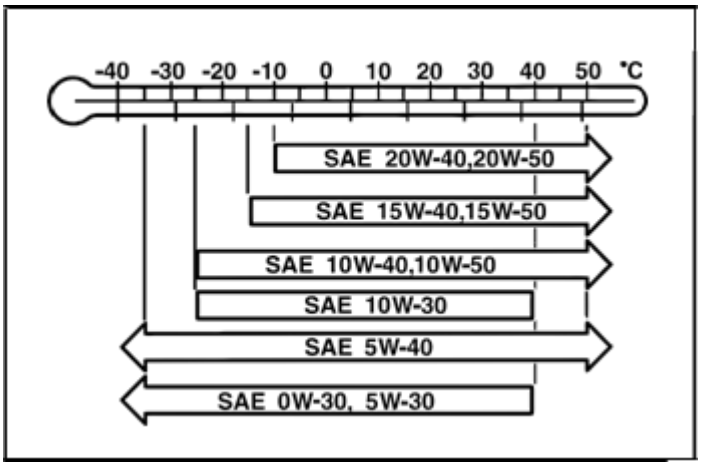
ATENȚIE! Jgheabul de nivel al uleiului (joja de ulei) poate conține urme de ulei de la testarea motorului din fabrică, nu îl utilizați înainte de prima pornire. De obicei, instrumentele nu sunt din
acoperite cu ulei în scopul transportului. Înainte de a fi pus în funcțiune pentru prima dată, aparatul trebuie să fie
umplut până la nivelul maxim recomandat în instrucțiuni.

ATENȚIE! Primul schimb de ulei după 5 ore de funcționare!

Tipul de ulei de motor

Atenție! Uleiul este esențial factor de performanță și durabilitate motor.

Pentru motoarele în patru timpi, folosiți ulei. Uleiul recomandat este SAE10W-40 sau 15W-40. Pe următoarele
Figura arată intervalul de temperatură în care pot fi utilizate alte uleiuri.



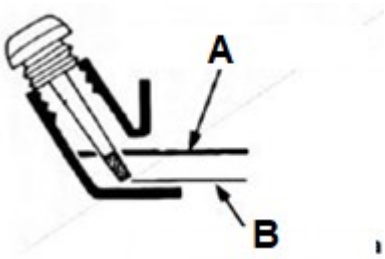
Verificarea nivelului de ulei

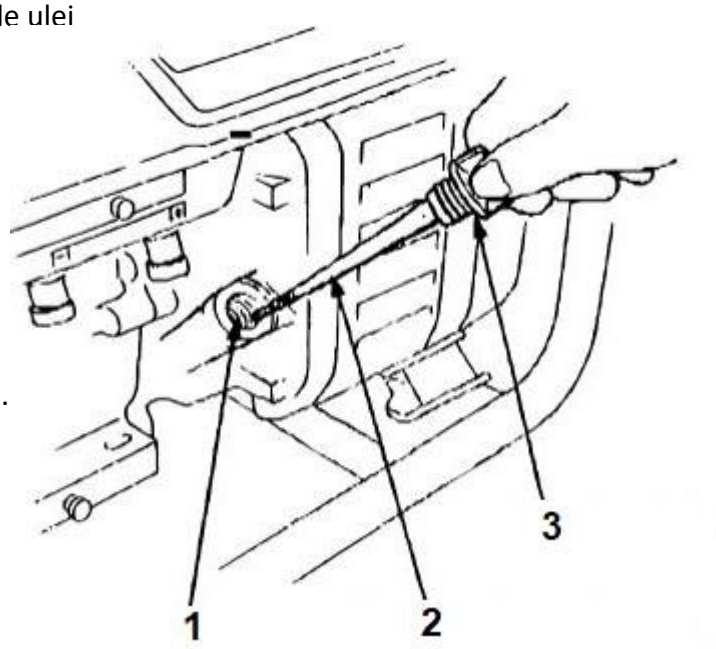
Scoateți capacul rezervorului de ulei și ștergeți joja cu o cârpă uscată.

1. Introduceți joja de ulei în rezervorul de ulei și scoateți-l și verificați dacă nivelul de ulei nu este sub marcajul de nivel minim al uleiului.

2. Dacă nivelul uleiului este prea scăzut, completați uleiul până la nivelul maxim admis.

3. Înșurubați capacul de umplere cu ulei.





A) Nivelul maxim1 **. Orificiu de umplere cu ulei**

B) Nivelul minim2 **. Indicator de nivel al uleiului**

3. Capacul orificiului de umplere a uleiului

Verificați nivelul de combustibil

Dacă în rezervor nu mai există combustibil, completați cu benzină fără plumb.

Pornirea motorului

1. Deconectați toate aparatele de la rețeaua electrică (230V/400V și 12V) și dezactivați siguranța.

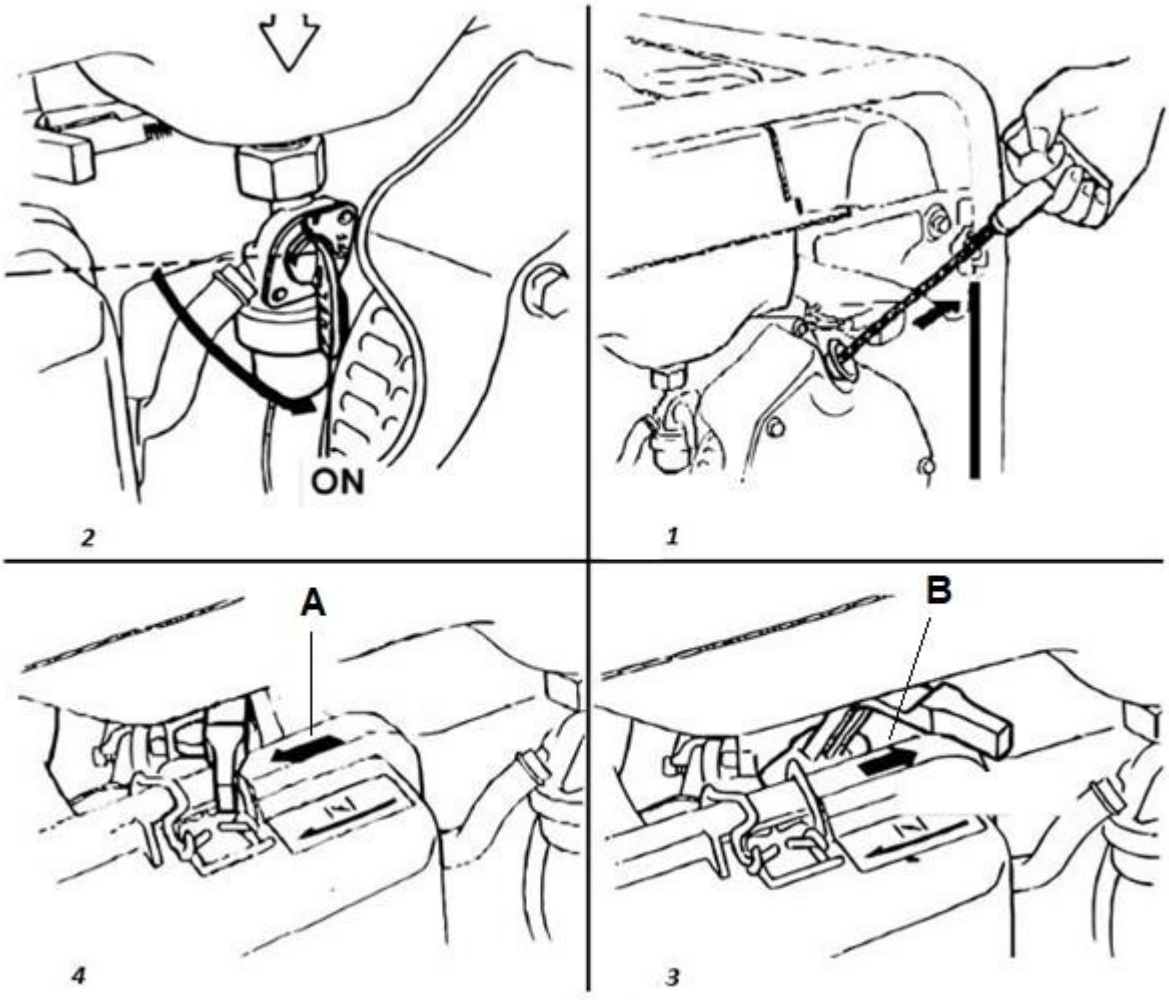
2. Comutați supapa de combustibil în poziția "ON" Fig. 2.

3. Glisați maneta de starter de deasupra filtrului de aer spre stânga.

4. Comutați comutatorul/cheia motorului în poziția "On".

5. Trageți ușor de mânerul starterului și trageți-l viguros atunci când simțiți rezistență Fig. 1.

6. După ce motorul s-a încălzit, deplasați maneta starterului spre dreapta Fig. 3.



A) ÎnchisB **) Deschis**

UTILIZAREA GENERATORULUI

Pentru a vă păstra generatorul în stare bună, respectați următoarele reguli:

• Puneți generatorul la pământ.

• Dispozitivele consumă mai multă energie atunci când pornesc. Țineți cont de acest lucru atunci când le conectați la generator.

• Atunci când conectați mai multe dispozitive la generator, conectați mai întâi dispozitivul cu cel mai mare consumul de energie.

• Atunci când se utilizează cabluri de prelungire, lungimea acestora nu trebuie să

depășească 60 m pentru cabluri de prelungire cu o secțiune transversală de 1,5 mm2 și 100 m pentru cabluri cu o secțiune transversală de 2,5 mm.

ATENȚIE! Dacă doriți să conectați generatorul la rețeaua electrică de uz casnic, cereți ajutorul unui electrician.

OPRIREA MOTORULUI

1. Comutați siguranța în poziția "OFF".

2. Întoarceți cheia motorului în poziția "OFF".

3. Comutați supapa de combustibil în poziția "OFF".

ATENȚIE! Dacă trebuie să opriți rapid motorul, comutați comutatorul motorului în poziția "OFF".

ÎNTREȚINERE

		Înainte de fiecare rulare	După o lună sau 20 de ore	La fiecare 3 luni sau 50 de ore	La fiecare 6 luni sau 100 de ore	O dată pe an sau la fiecare 300 ore
Ulei	Verificați	●				
	Înlocuire		●		●	
Aer filtru	Verificați	●				
	Înlocuire			(1)		
Lumânare	Verificați	●			●	
Supape - verificare						●
Carburator - curățare						●
Conducta de combustibil - Verificați						●

(1) Verificați mai frecvent dacă unitatea este utilizată într-un mediu cu mult praf.

Schimb de ulei

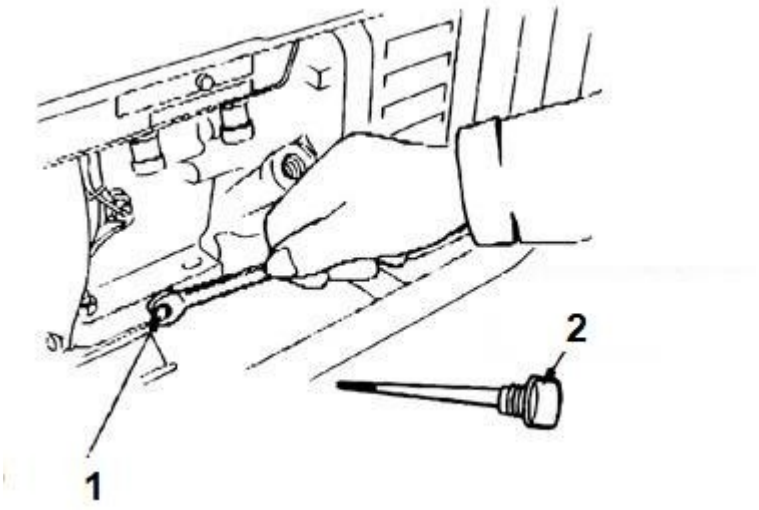
ATENȚIE! Primul schimb de ulei după 5 ore de funcționare!

Scurgeți uleiul când motorul este cald.

1. Îndepărtați șurubul și capacul carterului de ulei, apoi scurgeți uleiul.

2. Șurubul de ulei strângeți bine.

3. Adăugați ulei la dreapta nivel.



1. Șurub de scurgere2 . Capacul orificiului de umplere a uleiului

Filtru de aer

Un filtru de aer murdar va restricționa fluxul de aer către carburator. Curățați periodic filtrul de aer.

ATENȚIE! Nu utilizați niciodată benzină sau solvenți pentru a curăța filtrul de aer, deoarece acest lucru ar putea provoca un incendiu.

ATENȚIE! Nu utilizați niciodată generatorul fără a avea instalat filtrul de aer.

1. Deconectați capacul filtrului de aer și scoateți filtrul.

2. Spălați filtrul în apă caldă cu puțin detergent și uscați-l bine.

3. Montați din nou filtrul de aer.

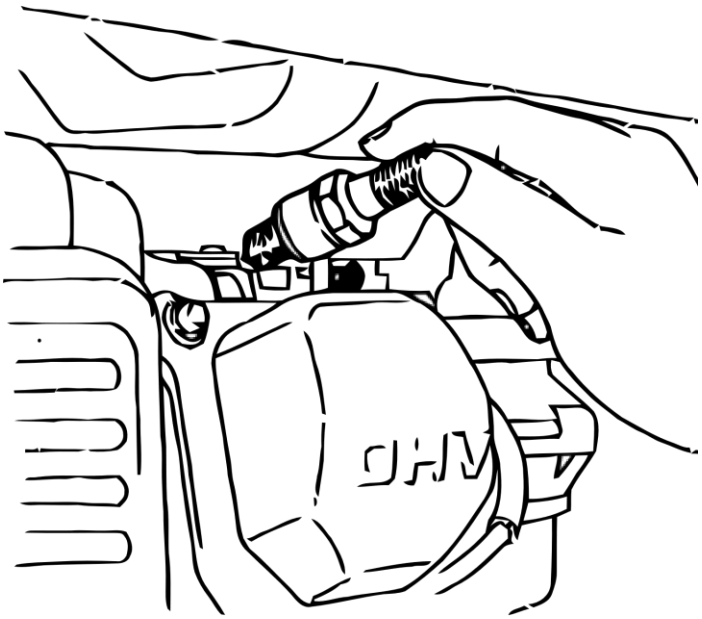
Lumânare

1. Îndepărtați lumânarea.

2. Curățați bujia cu o sârmă
Perie.

3. Verificați dacă există un decalaj între electrozi de lumânare între 0,7 și 0,8 mm.

4. Puneți șaiba pe bujie și înșurubați-o cu mâna, apoi strângeți-o cu o cheie.



ATENȚIE! Lumânarea trebuie să fie bine strânsă. O bujie prost strânsă poate deveni foarte fierbinte și poate deteriora generatorul.

Filtru de combustibil

În unele configurații ale radiatorului, sub capacul rezervorului de combustibil este plasat un filtru în locul unui filtru
sedimentele atașate la supapa de combustibil sunt utilizate de filtru.

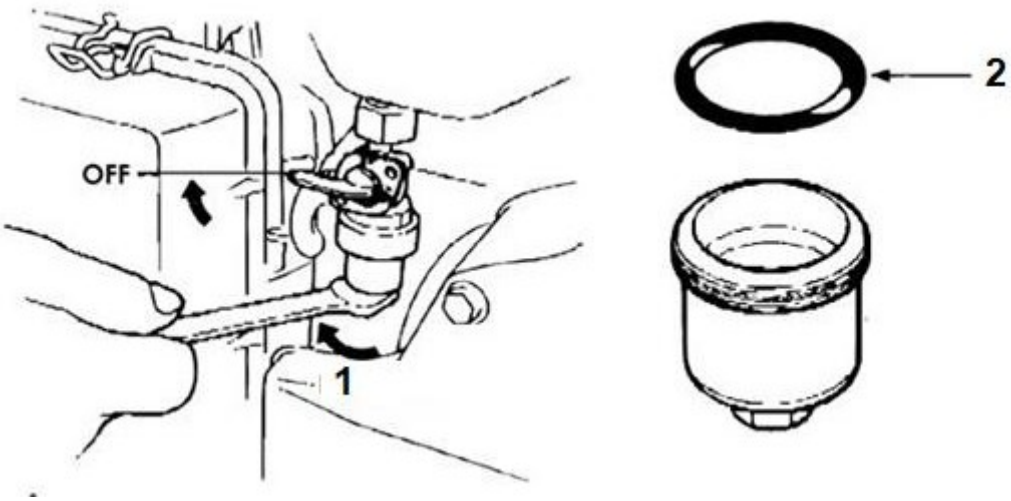
Dacă nu utilizați generatorul pentru o perioadă lungă de timp, curățați filtrul de combustibil.

1. Închideți supapa de combustibil.

2. Îndepărtați cupa de sedimente.

3. Curățați bine recipientul de sedimente.

4. Montați din nou cupa pe sediment. Aveți grijă să nu deteriorați garnitura.



1. Eliberare2 . Garnitură de cauciuc

ATENȚIE! După instalare, verificați cu atenție dacă există scurgeri.

TRANSPORT / DEPOZITARE

ATENȚIE! Când transportați generatorul, opriți întrerupătorul motorului și asigurați-vă că generatorul nu se înclină și că nu se scurge combustibil din rezervor.

Pregătirea pentru depozitare:

1. Locul de depozitare trebuie să fie uscat și lipsit de praf.

2. Scurgeți tot combustibilul:

• Închideți supapa de combustibil și scoateți recipientul de sedimente (dacă este disponibil pe versiunea dumneavoastră de generator).

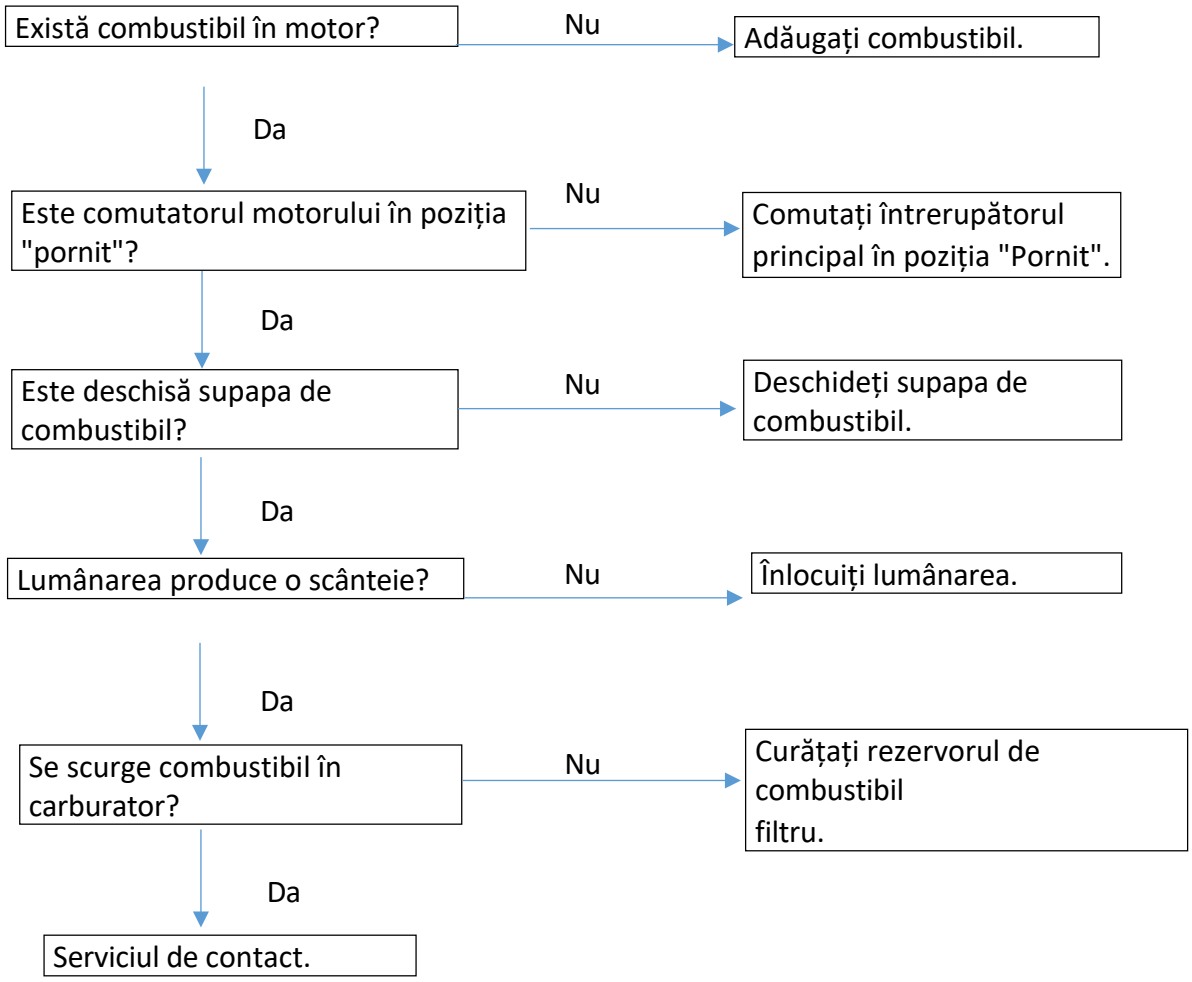
• Deschideți supapa de combustibil și goliți tot combustibilul într-un rezervor adecvat.

• Slăbiți șurubul de golire a compartimentului carburatorului și goliți combustibilul din carburator.

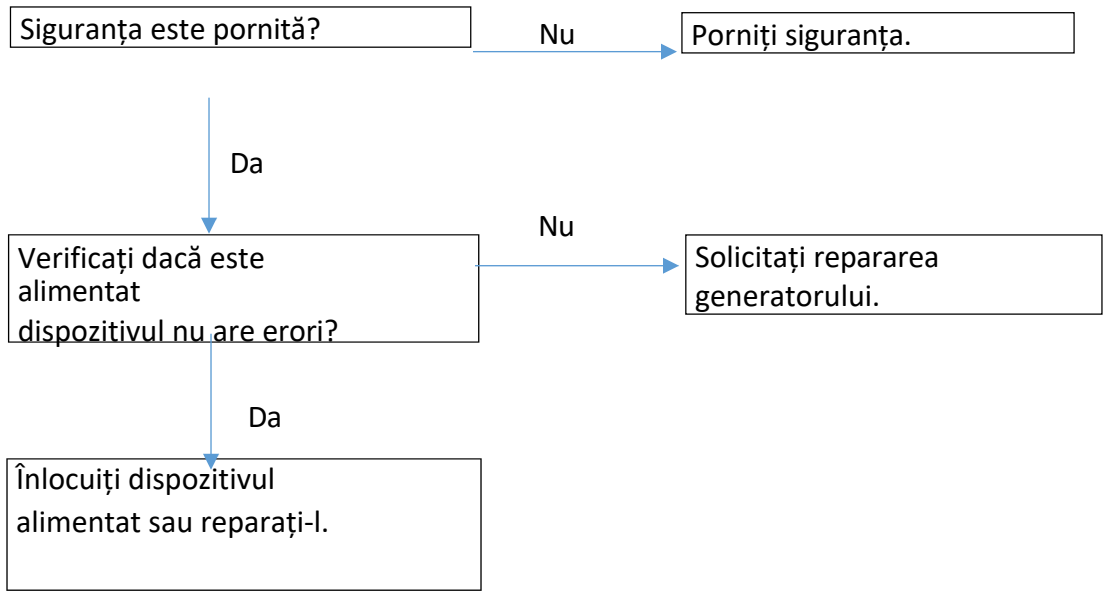
3. Trageți ușor de frânghia de pornire până când simțiți rezistență. Acest lucru va seta pistoanele motorului în poziția optimă pentru depozitarea pe termen lung a generatorului.

REZOLVAREA PROBLEMELOR

Motorul nu pornește



Nu există electricitate în dispozitivele alimentate



Fără ieșire de putere 230V/400V

